



KESKKONNAAMET

Jürgen Vanamõisa
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 19.05.2026 nr 8-1/26-059/8733-1

Meie 27.05.2026 nr 6-2/26/9612-2

Ramsi tee jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõust

Austatud Jürgen Vanamõisa

Taotlete Keskkonnaameti kooskõlastust Ramsi tee äärde kergliiklustee projekteerimistingimuste eelnõule. Kergliiklustee eesmärk on Heimtali ja Ramsi jalgratta- ja jalgte ühendamine maakonnakeskusega, Viljandi linnaga ning ühtse jalgratta- ja jalgte võrgustiku loomine. Taotlusele on lisatud projekteerimistingimuste eelnõu ja asukohaskeem.

Kergliiklustee jääb Loodi looduspargi¹ Loodi piiranguvööndisse², mille kaitse-eesmärk on elustiku mitmekesisuse ja maastikuilme säilitamine³. Piiranguvööndis on keelatud Sinialliku ojaile Viljandi–Karksi-Nuia maanteest allavoolu uute tõkestusrajatiste rajamine⁴. Kaitseala valitseja ehk Keskkonnaameti nõusolekuta on kaitsealal keelatud anda projekteerimistingimusi⁵.

Eelnõu alusel kavandatakse jalgratta- ja jalgte sild üle Sinialliku oja⁶, mis kuulub lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse⁷. Kudemisala⁸ tõttu peab silla ehitamisel vältima veekogu veerežiimi muutmist ja paisutust.

Ehitustegevus on planeeritud Sinialliku oja 10 m veekaitsevööndis, 50 m ehituskeeluvööndis ja 100 m piiranguvööndisse⁹. Ranna või kalda ehituskeeluvööndis on uute hoonete ja rajatiste ehitamine keelatud¹⁰. Looduskaitseadus ei keela olemasoleva ehitise laiendamist kuni ühe kolmandiku võrra olemasoleva ehitise kubatuurist¹¹. Samuti ei kehti ehituskeeld kehtestatud detailplaneeringuga või kehtestatud üldplaneeringuga kavandatud sillale ja avalikult kasutatavale teele¹². Projekti seletuskirjas tuleb selgelt välja tuua, mis erisuse alusel kergliiklustee sild rajatakse.

¹ Registrikood KLO1000241.

² Registrikood KLO1100764.

³ Vabariigi Valitsuse 15.06.2006 määrus nr 139 „Loodi looduspargi kaitse-eeskiri“ § 13.

⁴ Vabariigi Valitsuse 15.06.2006 määrus nr 139 „Loodi looduspargi kaitse-eeskiri“ § 15 p 3.

⁵ Vabariigi Valitsuse 15.06.2006 määrus nr 139 „Loodi looduspargi kaitse-eeskiri“ § 3 ja § 5 p 6.

⁶ Registrikood VEE1139900.

⁷ Keskkonnaministri 15.06.2004 määrus nr 73 „Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu“ § 2 p 92.

⁸ Registrikood KLO3002579.

⁹ Veeseaduse § 118 lg 2 p 2, looduskaitseaduse § 38 lg 1 p 4, looduskaitseaduse § 37 lg 1 p 2.

¹⁰ Looduskaitseaduse § 38 lg 3.

¹¹ Looduskaitseaduse § 38 lg 4 p 5.

¹² Looduskaitseaduse § 38 lg 5 p 9 ja 10.

Juhime tähelepanu, et veekaitsevööndis on keelatud ehitamine, välja arvatud juhul, kui see on kooskõlas veekaitsevööndi eesmärgiga ning looduskaitseaduse §-s 34 sätestatud ranna- ja kaldakaitse eesmärkidega¹³. Samuti on veekaitsevööndis keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu ranna või kalda erosiooni või hajuheidet ning puu- ja põõsarinde raie veekogu rannal või kaldal Keskkonnaameti nõusolekuta¹⁴. Veekaitsevööndis puu- ja põõsarinde raieks nõusoleku saamise taotlus esitatakse keskkonnaotsuste infosüsteemi kaudu¹⁵.

Keelatud on looduslikult esinevate lindude tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal¹⁶. Seepärast tuleb raied kavandada väljapoole peamist lindude pesitsusperioodi milleks loetakse ajavahemikku 15. aprill kuni 15. juuli. Samas tuleb märkida, et pesitsevat lindu ei ole lubatud häirida olenemata ametlikust lindude pesitsusperioodist.

Kokkuvõtteks:

1. Tuleb välja tuua, millise looduskaitseaduse sätte alusel rajatakse sild ja kergliiklustee Sinialliku oja ehituskeelu- ja piiranguvööndis.
2. Raied tuleb kavandada väljapoole peamist lindude pesitsusperioodi milleks loetakse keskmiselt ajavahemikku 15. aprill kuni 15. juuli.
3. Silla rajamine ei tohi halvendada kudejõe seisundit, s.h muuta jõe põhja ja kaldaid.
4. Silla rajamisel peab arvestama kallasrajaga loomade liikumiseks.
5. Kallaste kahjustamisel ehitustööde käigus tuleb taastada nende võimalikult looduslähedane seisund.
6. Silla tööd tuleb planeerida madalveeperioodile, mil on väiksem mõju jõe elupaigale ja selle elustikule.
7. Ehitustööde käigus tuleb tagada vee läbivool ning jõe olemasoleva veetaseme säilimine.
8. Projektis tuleb kirjeldada tööde läbiviimist jõe kallastel ja erosiooni ning reostuse vältimise meetmeid (nt tuua välja ehitusmaterjalide ladustamise ja parkimise alad).
9. Töid tuleb teostada tehniliselt korras seadmete- ja masinatega ning vee- ja pinnasereostuse vältimiseks tuleb kütust tankida väljaspool veekaitsevööndit.
10. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel.
11. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada jõest kaugemale kui 50 m. Juhul, kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine jõe lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandada töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja põhjavette.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Maret Voolaid

vanemspetsialist juhtivspetsialisti ülesannetes
looduskasutuse osakond

Stella Miil 5694 9023
stella.miil@keskkonnaamet.ee

¹³ Veeseaduse § 119 p 5.

¹⁴ Veeseaduse § 119 p 6 ja 2.

¹⁵ Veeseaduse § 121 lg 4.

¹⁶ Looduskaitseaduse § 55 lg 6¹ p 2.